

BODYSHOP.

Complete carrosserie-inrichting

CABINE



BOULEVARD INDUSTRIEL 99 WWW.SIMA.BE
B-7700 MOUSCRON SIMA@SIMA.BE
T +32 56 85 62 00 LINKEDIN SIMA NV





SIMA



INHOUDSOPGAVE

SIMA: EEN VERHAAL VAN INNOVATIE	5
Sima, part of Sacca Group	5
Sima Bodyshop	5
SIMA SPUITCABINES	7
Jupiter	8
Helia	8
Toegang tot de spuitcabine	9
Verlichting	9
Luchtstroom	10
Roostervloer (met sokkel)	10
Ventilatie	11
Verwarming	12
Filtering	13
Bediening	14
Kanaalwerk	15
VERFLABO EN OPSLAG	17
Verflabo	17
Verfopslaglokaal	18
VOORBEREIDINGSZONES & WERKPLAATSINRICHTING	21
Voorbereidingszones	21
Werkplaatsverlichting	22
Herkules hefbruggen	25
SIMA SMARTBOX	27
WASZONE	29
TECHNOLOGIE	31
Sima Compactdeur	31
Warmterecuperatie	32
Elektriciteitsbesparing	32
Filters	33
BODYSHOP EQUIPMENT	35
Rupes centrale stofafzuiging	35
Rupes energiepanelen	35
Herkules	36
Sata persluchtfilters	37
Drester spuitpistolenreinigers	37
Brandwerende veiligheidskast	37
ALL-IN-ONE	39
Vip Tools	39
Alfa.dis Service & Filters	43





A passion for quality and innovation!

SIMA: EEN VERHAAL VAN INNOVATIE

Al sinds 1991 biedt Sima oplossingen voor natlaktoepassingen en oppervlaktebehandeling. Ondertussen is de firma met eigen productiehuis in Moeskroen uitgegroeid tot dé marktleider die zowel ontwerp, productie als installatie voor zijn rekening neemt. De eigen fabricatie verzekert de flexibiliteit terwijl de uitgebreide ervaring instaat voor de knowhow en innovatieve vindingrijkheid. Hooggekwalificeerde professionals maken gebruik van CAD-engineering om voor u de geschikte oplossing tevoorschijn te toveren.

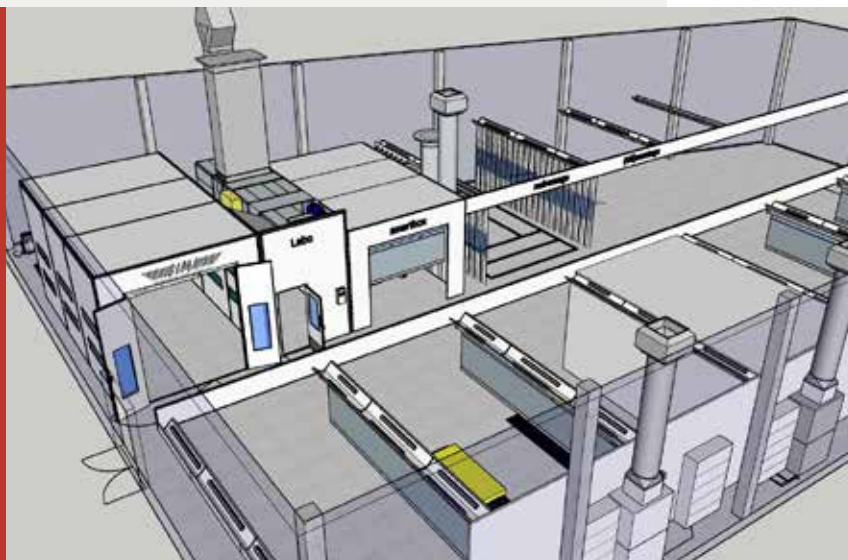
Dankzij een actieve betrokkenheid bij de voortdurende ontwikkeling van technologieën en ontwerpen is Sima vandaag een toonaangevende organisatie op internationaal niveau. Het uitgebreide gamma bestaat uit spuitcabines, verfinstallaties, industriële ovens, voorbereidingszones, natlaklijnen met transportsystemen, volledig ingerichte carrosseriebedrijven...

Meer dan 6.600 uitstekende referenties bewijzen de kracht van deze grootste speler in de Benelux.



WAAROM WIJ?

- innovatie en kwaliteit
- eigen studiebureau
- Belgische productie
- installaties op maat



Sima, part of Saca Group

Van bij de oprichting maakte Sima deel uit van de Saca Group, waarin naast Sima Bodyshop ook Sima Industry is ondergebracht. In 2010 werd de groep uitgebreid met Clid Systèmes dat complete spuitlijnen aanbiedt voor automotive constructeurs. Een jaar later werd Vip Tools, een firma die Belgische invoerder is van kwalitatieve gereedschappen voor verf- en oppervlaktebehandeling, een deel van Saca Group. Alfadis Platforms is dan weer de firma binnen de groep die instaat voor het construeren van werkplatforms in de cabine, terwijl Alfa.dis Service & Filters het technisch onderhoud op zich neemt én kwaliteitsfilters levert voor de cabine.

Sima Bodyshop

In de carrosseriesector zijn de installaties van Sima Bodyshop een begrip, op zowel nationaal als internationaal vlak. Deze divisie van Sima biedt voor het schadeherstel aan koetswerk spuitcabines, droogkamers, Smartzones, verflabo's en zelf complete turn-key projecten. Geholpen door de goede contacten met diverse verfleveranciers en -producenten én de feedback van klanten ontwikkelde Sima een enorme expertise. Vandaag komt deze deskundigheid ook tot uiting in het aanbod aan innovatieve oplossingen voor Smart Repair.





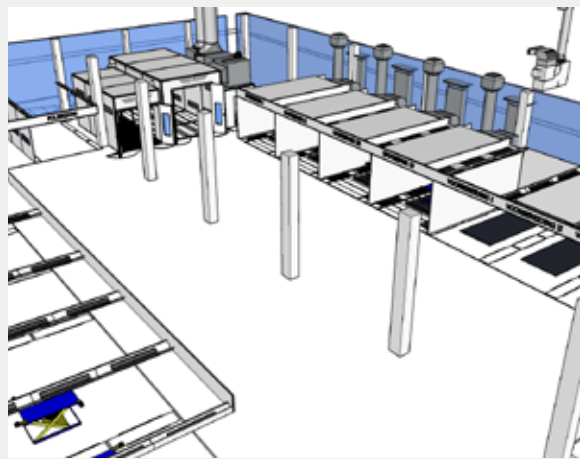
WIPERWERKING

SIMA

LAB

SIMA SPUITCABINES

In samenwerking met verschillende verfleveranciers stelt Sima een uniek ontwerp en breed gamma van volledige carrosserie-installaties voor. Indien gewenst kunnen we zelf het volledige project op ons nemen, waardoor u, als klant, niets meer hoeft te doen. De realisatie van een totaalproject vereenvoudigt namelijk het installatieproces en is tijdsefficiënt. Sima neemt dus alle lasten op zich betreffende de samenstelling en inrichting van de werkplaats: grondwerken, het openen en sluiten van het dak, de elektriciteit, de perslucht, ... Uw eigen toegewezen team bij Sima zal alles regelen zodat u zich kan blijven concentreren op uw eigen activiteiten.



Goede afspraken maken goede vrienden, dus worden de concepten altijd in samenspraak met de klant ontworpen. De schatting van verschillende behoeften, ruimtes, uitbreidingen... zorgt ervoor dat de oplossing voor iedere klant uniek is.

Na goedkeuring werkt één van de technische tekenaars het 'routing' concept uit in 2D of 3D. In overleg met klant, verfleverancier en/of architect wordt het concept geëvalueerd en waar nodig geoptimaliseerd.

Alle installaties beschikken over een CE-attest en zijn label conform met :

- **België** : Europese normen, Machinerichtlijn ARAB, AREI en ATEX-richtlijnen;
- **Nederland** : Europese normen, ARBO, NBN en ATEX-richtlijnen;
- **Frankrijk** : Europese normen, CRAM en ATEX-richtlijnen.

De installaties worden voorzien van genormaliseerde pictogrammen voor de veiligheid van de werknemers.

Bij elke installatie hoort een verklaring van overeenstemming en een gebruikershandleiding. Op aanvraag kan het dossier aangevuld worden met een technisch dossier, elektrisch schema, zoneringsplan of compleet explosie veiligheidsdocument (EVD).



Jupiter cabine

De Jupiter spuitcabines worden gekenmerkt door hun stevige structuur bestaande uit palen en traversen (verborgen in het plenum). De structuur wordt aangevuld met volledig vlakke wanden, een filterplafond over de volledige breedte (geen afschuiningen) en een groot roosteroppervlak. Dit resulteert in een erg ruime performante cabine met optimale luchtcirculatie. Het concept laat toe om, al dan niet door een zwaardere uitvoering van de structuur, rails op te hangen, een robot of liften te plaatsen. Een Jupiter cabine maakt het eveneens mogelijk om in zeer hoge en brede maten te werken.



Helia cabine

De Helia spuitcabine wordt gekenmerkt door een andere opbouw waarbij de verticale panelen zorgen voor de sterkte van de cabine. Daarenboven bestaat het plafond uit schuingeplaatste verlichting. Ook de Helia cabine is beschikbaar in verschillende afmetingen (L,B,H).



Het plenum of luchtverdeelkast is de ruimte tussen het filterend binnenplafond en het dak van de spuitcabine. In deze ruimte wordt de lucht naar een tragere snelheid gebracht om zich dan gelijkmatig door de filter in de cabine te begeven. Een plenum bij Sima is steeds geïsoleerd door het plafond te construeren in dezelfde panelen als de wanden. Een voldoende groot plenum komt de luchtverdeling ten goede.

Toegang tot de spuitcabine

De spuitcabines van Sima kennen geen dorpel ter hoogte van de toegangsdeur waardoor het (manueel) binnenbrengen van voertuigen of karren met stukken veel gemakkelijker verloopt.

De toegang van de spuitcabine is mogelijk in verschillende varianten: van poorten uit 3 of 4 vleugels met grote glaspartijen tot extra brede sectionaalpoorten. In bepaalde routings is een doorrij-cabine aangewezen, andere routings hebben dan eerder een zijdelingse toegang nodig (parallel transport).



Verlichting

In de wereld van oppervlaktebehandeling is goede verlichting een noodzaak, maar eveneens ook een grote energieverzlijder. Daarom zetten we in op de meest moderne LED-technologie. De in huis ontworpen verlichtingsunits maken niet langer gebruik van de klassieke TL verlichting of LED-TL buizen. Ze worden vervangen door hoogwaardige ledstrips, waardoor het verbruik daalt naar minder dan 20% in vergelijking met de klassieke huidige verlichting in spuitcabines. Uiteraard houden we ook rekening met kleurweergave.

Wist je trouwens dat bij Sima de verlichting steeds horizontaal wordt ingebouwd? Bij verticale verlichting creëert de spuitspuit namelijk met zijn lichaam een veel grotere schaduw op het object. Een horizontale plaatsing is dus steeds te verkiezen boven een verticale.



Luchtstroom

In een wereld waar afwerking perfect moet zijn, zweert Sima bij een verticale neerwaartse luchtstroom. Deze wordt bekomen door een zo groot mogelijk filterplafond en een zo groot mogelijk roosteroppervlak.

Verticale luchtstroom is steeds superieur in vergelijking met een diagonale luchtstroom. De weg van boven naar onder is namelijk de snelste voor het



Roostervloer

Een spuitcabine bestaat steeds uit een ingewerkte roostervloer (geen drempel!) met daaronder filternetten en de nodige ondersteuning. Bij zwaardere voertuigen worden versterkte roosters verkozen. "Veelspuiters" kunnen daarenboven ook kiezen voor het Sima filternet+ systeem waarbij de filter op een apart niveau ligt als de luchtverdeelplaten. Hierdoor is een langere levensduur gegarandeert.

Voor een betere bereikbaarheid en comfort kan een hefbrug worden ingebouwd. Voor meer informatie over deze bruggen verwijzen wij u graag door naar het hoofdstuk Herkules.

Waar grondwerken niet mogelijk (verdieping/huurpand) of niet gewenst zijn, kan er gekozen worden voor een sokkel met vaste oprijramp of een mobiele sokkel.

afvoeren van solventen, verfmist en -stof. Ook is de kans op contaminatie bij het spuiten van stuk A op stuk B minimaal, gezien de neerwaartse luchtstroom wordt geholpen door de zwaartekracht om het (verf) stof weg te houden van het object.

Filtering

De ingeblazen lucht wordt nog een laatste keer gefilterd doorheen een EU5 fijnfilter via het filterplafond. Het vervangen van deze filter kan heel eenvoudig door 1 persoon gebeuren via de openscharnierende filterkaders. De correcte klemming van de filters bij het sluiten van de kaders garandeert een stofvrije omgeving.



Mobiele sokkel

Deze sokkel bevindt zich volledig binnen de wanden van de cabine. Er is geen oprijramp aan de buitenzijde en dus geen hinder voor de spuitcabine. De wagen wordt op de sokkel ingereden en wanneer het voertuig binnen is, wordt de oprijramp horizontaal vlak gebracht via een pneumatische hendel.

Ventilatie

De hoeveelheid lucht bepaalt mee de kwaliteit van het spuitwerk. Europese normen bevelen een luchtsnelheid aan van 0,3 m/s wat resulteert in een ventilatiegroep van 30 000 m³/u voor een standaard autocabine (kleiner of groter is mogelijk). Dit luchtdebiet wordt de cabine in- en afgevoerd door middel van 2 ventilatoren (inblaas en extractie).

Q= debiet (uitgedrukt in m³/u)

S = oppervlakte (7 x 4)

V = luchtsnelheid (hier 0,3 m/s)

3600 = aantal seconden in 1 uur

Bepalen van luchtdebiet

Bij verticale luchtstroom wordt het debiet bepaald door middel van volgende formule: **Q = S x V x 3600.**



Verwarming

Een spuitcabine is voorzien van een verwarming om 2 redenen. Ten eerste wordt bij de spuitfase verse lucht aangezogen die best tot een comfortabele 20°C dient opgewarmd te worden. Ten tweede zorgt de verwarming ervoor dat de droogtijden worden ingekort. Het sneller drogen vermindert namelijk de kans dat stof in de verflaag kleeft. De grootte van de verwarming wordt gekozen in functie van de buitentemperatuur (meestal wordt een minimumtemperatuur van -10°C aangenomen).



Wanneer er in de straat geen stadsgas ter beschikking is, of de aansluiting niet geschikt voor het nodige vermogen, dan hoeft een stookolieoplossing niet per se gekozen worden. Sima maakt eveneens branders die geschikt zijn voor propaan.

Indirecte brander

Een alternatief is een indirecte brander op stookolie waar via een warmtewisselaar de warmte wordt uitgewisseld met de luchtstroom in de cabine. Er gaat dus steeds warmte verloren via de schouwbus en de warmtewisselaar zorgt onvermijdelijk ook voor een significant energieverlies, maar ook -vertraging.



Directe brander

Hoewel er héél wat verwarmingsmethodes zijn, is de meest aangewezen verwarming een directe gasbrander. Deze hebben hun vlam rechtstreeks in de luchtstroom. Er komt dus geen schouw aan te pas waarlangs warmte verloren gaat en daarom spreken we van een 100% rendement. Onze directe branders zijn van topkwaliteit met inox vuurhaard.



Geïnstalleerd vermogen

Het werkelijk opgenomen vermogen is afhankelijk van de buitentemperatuur, de werkmode (spuiten/drogen) en het geselecteerde debiet (bij bedieningspaneel TOUCH3).

Het geïnstalleerd vermogen rekent altijd vanuit een 'worst case scenario' waarbij de delta 'T' 30°C (lucht verwarmen van -10°C naar 20°C) wordt gekozen (voor West-Europa, regio BE/FR/NL). De onderstaande formule bepaalt het vereiste geïnstalleerd calorisch vermogen (uitgedrukt in kW): $P = Q \times \text{delta (T)} \times 0,3 \times 1,163 \times 1000$ waarbij Q = debiet uitgedrukt in m³/u en delta (T) het verschil tussen de gewenste en buitentemperatuur is.

Filtering

Filtering van de inkomende lucht gebeurt dankzij filterzakken (met voorfilters) vóór de ventilator en brander, en een groot fijnfilterplafond.

De afgeblazen lucht wordt gefilterd dankzij een Paintstop of Columbusfilter onder de roostervloer met eventueel aanvullende nafilteerzakken voor een nog betere luchtkwaliteit. Dit laatste kan nodig zijn bij onder andere het gebruik van een warmterecuperatiesysteem.



Filtering gebeurt op drie filterniveaus:

1. **Voorfilters (filterzakken)** worden geplaatst in de ventilatiegroep, vóór de ventilator en brander.
2. **Fijnfilters (plafondfilters)** situeren zich in het plafond.
3. **Paintstopfilters** bevinden zich onder de roostervloer op filternetten.

Positie voorfilterzakken

Voorfilterzakken, de naam zegt het zelf, bevinden zich aan het begin van de luchtstroom vóór de brander en ventilator. Hierdoor worden deze componenten en het binnenvolume van de ventilatiegroep tot aan het plenum netjes gehouden. Zo is een langere levensduur verzekerd en is dit dus de beste garantie om lang van uw installatie te genieten.



Bediening

Sima spuitcabines worden aangestuurd met een 10 inch touchscreen bedieningspaneel uit eigen ontwikkeling (groter is optioneel). Het erg overzichtelijke paneel visualiseert de gewenste instellingen zoals spuit- of droogtemperatuur en resterende droogtijd, maar doet uiteraard nog véél meer dan dat.

De overdrukregeling op het touchscreen grijpt bijvoorbeeld rechtstreeks in op de frequentiegestuurde extractieventilator, geeft een overzicht van de aanwezige uren tellers en bevat verschillende (energie geoptimaliseerde) droogprogramma's. Ook zijn de courante ecosystemen zoals **QDS** (Quick Dry System

- versneld tussentijds drogen) en **IRS** (Internal Recycling System - auto switch naar recyclagemode bij langere afwezigheid) aanwezig.

Afhankelijk van de gekozen installatie, kunnen de opties op het bedieningspaneel uitgebreid worden.



Kanaalwerk

Elke installatie gaat gepaard met een buizenset die zowel de nodige verse lucht van buitenaf neemt als de vuile lucht naar boven gaat afblazen. Het uitblazen gebeurt altijd verticaal naar boven toe. Bij het uittekenen van het kanaalwerk worden zowel het gebouw als de dakstructuur ingecalculeerd.

Het trechtervormige venturi-systeem in het kanaal voorkomt indringende neerslag.





VERFLABO EN OPSLAG

Verflabo

Het resultaat van goed spuitwerk hangt voor een groot deel ook samen met een goede voorbereiding: het mengen van de verf, het schoonmaken van de verfpistolen... Deze zaken dienen allemaal in een verflabo te gebeuren.

Verflabo's worden op een gelijkaardige manier ontworpen als spuitcabines. Ook hier zijn er standaardafmetingen die we vaak hanteren. Deze zijn echter niet de regel, maar eerder een sturing in de juiste richting. Afhankelijk van uw situatie, bepalen we altijd samen de juiste specificaties. Verflabo's op maat zijn dus zeker ook mogelijk.

Er is altijd voldoende verlichting aanwezig om correct en kwalitatief werk te verrichten. Daarenboven zijn alle labo's geïsoleerd uitgevoerd en beschikken ze over een ventilatiesysteem die voldoende luchtdebiet garandeert tijdens de aanwezigheid van de operator(en). Dit gebeurt door middel van een inlaatsysteem met filter en een afzuiging aan de tegenovergestelde zijde.

Het labo is geschikt voor dagopslag.



Garantie van ventilatie

Vaak wordt de ventilatie en de verlichting aan elkaar gekoppeld zodat de een niet zonder de andere kan werken. Dit om de veiligheid in het lokaal te bevorderen.



Standaardspecificaties

Hieronder zijn de specificaties van een standaard verflabo te vinden. Uiteraard zijn aanpassingen mogelijk afhankelijk van uw situatie.

- **Isolatie:** sandwichpanelen bestaande uit 50mm steenwol (klasse M0)
- **Kleuren:** wanden in wit RAL 9016 met afwerking in antraciet 7016
- **Afmetingen:** nuttige afmetingen 4,5 x 2,3 x 2,5m
- **Toegang:** 1 service/nooddeur
- **Verlichting:** lichtunits LED 25W ingewerkt in plafond
- **Luchtstroom:** verse lucht via plafondfilter EU2 en diagonale afzuiging via afzuigkanaal



Elk labo beschikt over een zelfsluitende toegangsdeur/nooddeur die voorzien is van een inox schopplaat en een groot venster. Om een directe toegang van het verflabo naar de spuitcabine mogelijk te maken, kiest men ook vaak voor een extra deur.



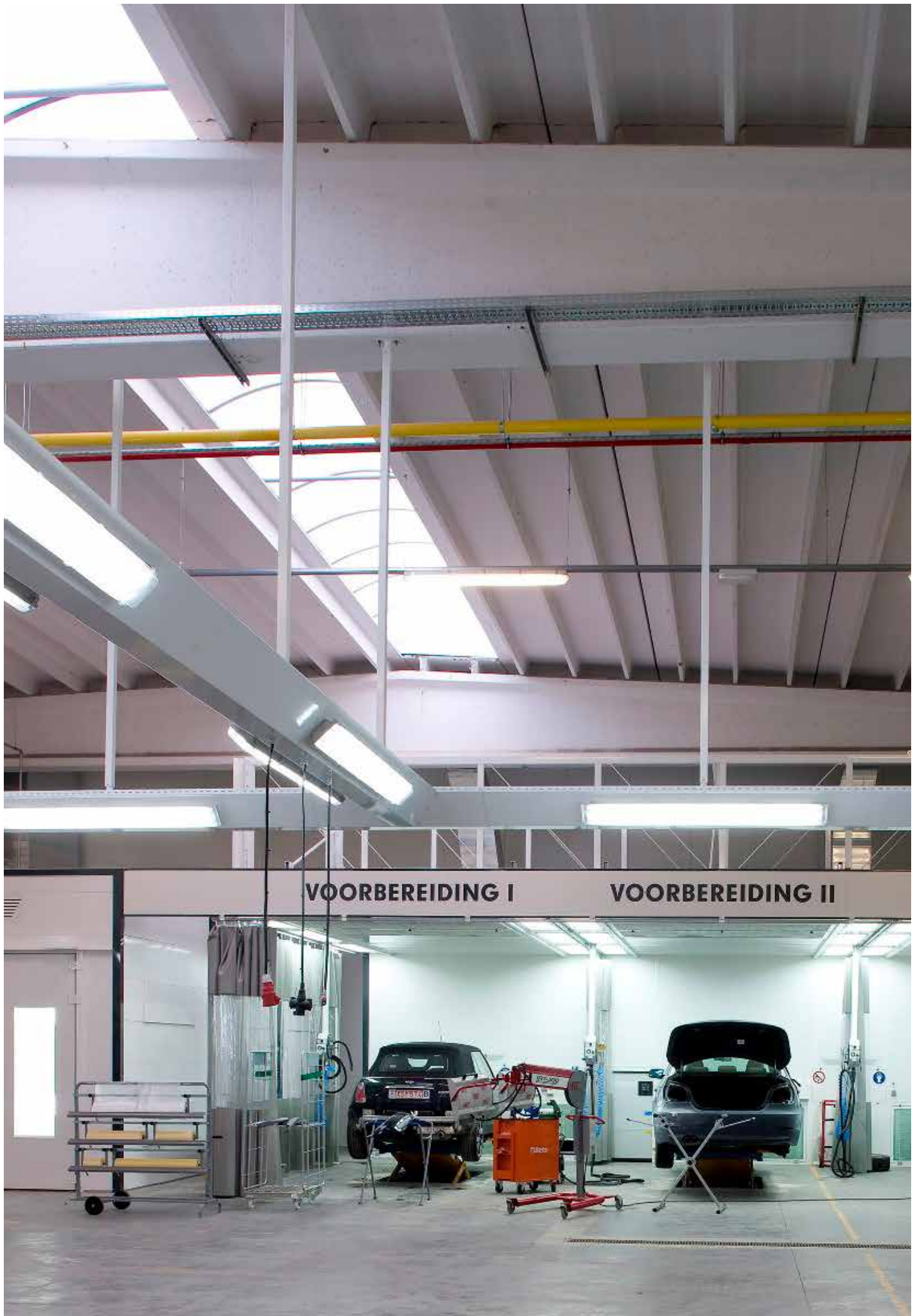
Verfopslaglokaal

Om een brandweerstand te kunnen garanderen (REI 60), is het verfopslaglokaal anders opgebouwd dan het verflabo. Zo wordt er gewerkt met dikkere sandwichpanelen, de rotswolisolatie wordt doorlopend geplaatst en de ventilatiekanalen zijn voorzien van brandkleppen. Deze aanpassingen zorgen ervoor dat het lokaal geschikt is voor een opslag van grote hoeveelheden brandbare producten.

Wanneer retentie gewenst is, kan een opvangbak met roostervloer worden voorzien. Dit kan bovengronds of vlak in de grond verwerkt worden.







VOORBEREIDINGSZONES & WERKPLAATSINRICHTING

Voorbereidingszones

Een goede kwaliteit van werken begint al bij de voorbereidingszones. Deze zones worden door Sima altijd uitgerust met een krachtige ventilatie-unit die een optimale ventilatie en filtering van de lucht garandeert. Zo komt de rest van de werkplek niet onder een laag stof te zitten.

Voorbereidingszones zijn beschikbaar in verschillende uitvoeringen in functie van de luchtstroom:

• **Diagonale luchtstroom:** de extractie gebeurt aan de achterzijde via een afzuigwand met nafilter (type zakkenfilter).

• **Verticale luchtstroom:** de extractie in de voorbereidingszone gebeurt via de roosters onder het voertuig. Deze zijn van hetzelfde type als de roosters die gebruikt worden in de spuitcabine. De grootte van de roostervloer wordt bepaald op basis van de aanwezigheid van een hefbrug.



Een voorbereidingszone in de carrosseriesector gaat steeds gepaard met een ventilatietoren. Deze ventilatietoren bevat een riemaangedreven turbine met dubbele aanzuiging en nafilthers in de vorm van een zakkenfilter.



Standaardspecificaties

Onderstaande elementen moeten in beschouwing worden genomen bij het bepalen van het type voorbereidingszones.

- **Constructie:** open plafond, gesloten of filterplafond
- **Kleuren:** wanden in wit RAL 9016 met afwerking in antraciet 7016
- **Afmetingen per werkzone:** 6,5 à 7,5 x 4 à 4,5 x 2,8/3,5 m nuttige ruimte
- **Verlichting:** vlak geïntegreerde LED-verlichting of schuingeplaatste LED-verlichting
- **Opslagruimte:** 1 of 2 kleine of grote opbergkasten die afsluitbaar zijn

De zones kunnen daarnaast ook uitgerust worden met een recyclagemogelijkheid, verwarming, bruggen en energievoorziening.





Extractie van de lucht naar buiten is niet altijd noodzakelijk en kan bovendien de verwarmingskosten doen oplopen, zeker in de winterperiodes. Het is verstandig om voorbereidingszones uit te rusten met een recyclagemodus. Zo is het mogelijk om de lucht én warmte binnen de werkplaats te houden. Hiervoor bestaan verschillende uitvoeringen gaande van een simpele spreiduitlaat over een geperforeerd kanaal tot een hoogwaardig filterplafond boven de zone.



Werkplaatsverlichting

De werkplaatsverlichting of lichtstraten van Sima worden vaak gebruikt om een betere visibiliteit te verzekeren in de werkruimte van een carrosserie. Een goede zichtbaarheid zorgt namelijk voor minder voorbereidingsfouten en efficiënter werk. **De elementen in kleur zijn specifiek van toepassing op zones voor mechanieke werkplaatsen.**

Voordelen LED-verlichting

Om kwaliteit te kunnen garanderen, maken we gebruik van LED-verlichting. LED-verlichting is een moderne en hoogwaardige oplossing voor verlichting. Kiezen voor LED, is namelijk kiezen voor verschillende voordelen. Naast het feit dat LED minder energie verbruikt (bij voorbereidingszones

25 W ipv 176 W), heeft dit soort verlichting ook een 5 x langere levensduur. Hierdoor heeft de gebruiker een kleinere vervangkost (materiaal + werkuren).



De Sima lichtstraten worden geplaatst in een hoek waardoor er een optimale uitstraling is naar de wagen. In een standaardopstelling worden ze bevestigd op 3m van de vloer en bevat de installatie de nodige accessoires voor bevestiging aan steel deck op 6m hoogte. De lichtstraten zijn eveneens beschikbaar voor andere dakhoogtes en -uitvoeringen (beton, hout,...).

Ringverlichting

Ringverlichting is een uitbreiding op de werkplaatsverlichting waarbij aanvullende belichting wordt voorzien om de voor- en/of achterzijde van de wagen extra te verlichten. In specifieke gevallen kan dit noodzakelijk zijn of een meerwaarde betekenen.

Lichtstraten bieden, door hun opbouw, de mogelijkheid om extra's toe te voegen aan de werkplaats. Hun opstelling in de werkruimte maakt het mogelijk dat alle bekabeling (elektriciteit, perslucht,...) netjes wordt opgeborgen en alles een verfijnde afwerking krijgt. De mogelijke toevoegingen worden hieronder kort besproken.

Fronton

Alle lichtstraten kunnen een mooi samenhangend geheel vormen door gebruik te maken van een fronton. Dit geeft niet alleen een esthetisch mooier uitzicht, maar de panelen zorgen ook voor een benoeming van iedere zone in de werkplaats via stickers (zone 1, geometrie, banden,...). Als laatste helpt fronton verschillende kabels van elektriciteit, uitlaatgasafzuiging,... te verbergen achter de panelen.



Haspels

Lichtstraten kunnen ook uitgebreid worden met haspels. Deze worden altijd netjes bovenop de straten gemonteerd en maken gebruik van doorvoerrollers om de voorzieningen tot een werkbare hoogte te krijgen. Ze worden gebruikt om elektriciteit, werklicht, olie,... beschikbaar te maken in de werkzones.

Gordijnen

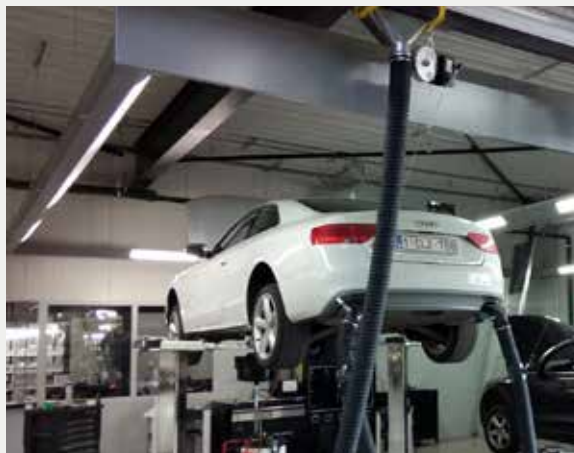
Lichtstraten bieden de mogelijkheid om de werkruimte van gordijnen te voorzien. Hierdoor kunnen de verschillende zones nog beter afgebakend worden. We bieden verschillende types afhankelijk van de wens van de klant zoals rolgordijnen, schuifgordijnen, met of zonder venster en in verschillende kleuren waaronder:

- Wit RAL 9016 (standaard)
- Licht ivoorkleurig RAL 1015
- Verkeersrood RAL 3020
- Gentiaanblauw RAL 5010
- Lichtblauw RAL 5012
- Hemelsblauw RAL 5015
- Opaalgroen RAL 6026
- Agaatgrijs RAL 7038



Energiezuilen

De werkplaats kan aangevuld worden met energiezuilen. Deze palen vertrekken vanuit de grond en eindigen bij de lichtstraten. Zoals de benaming het reeds aangeeft, maken deze zuilen de verschillende energieën heel toegankelijk. Daarenboven worden de energiezuilen in dezelfde look als de lichtstraten afgewerkt.



Afzuiging uitlaatgassen

Het verwijderen van uitlaatgassen in de werkomgeving is belangrijk voor de gezondheid van de werknemers, maar ook voor de levensduur van de apparatuur. Indien het noodzakelijk is om verbrandingsmotoren in de werkruimte te laten draaien, is deze optie essentieel.



Herkules hefbruggen

Herkules hefbruggen brengen voertuigen op ideale hoogte. Het Duitse Herkules specialiseert zich sinds 1974 in diverse liftsystemen voor de automotieve werkplek. De ontwikkeling van deze systemen verliep in nauwe samenwerking met de gebruikers on site. Sima is dé verdeler van dit kwaliteitsmerk.

De hefbruggen geven de mogelijkheid om de wagen hoger te plaatsen voor een betere bereikbaarheid en ergonomische houding van de werknemer (minder rugklachten). Ook zorgt Herkules voor een betere luchtdoorstroming rond de auto. De onderste zijden zijn gemakkelijk te bereiken en de druk op de wielkasten wordt vermeden, waardoor ze niet beschadigd geraken.

De meest frequent gebruikte modellen worden verder in deze catalogus besproken.





SIMA SMARTBOX

Sima staat voor kwaliteit, betrouwbaarheid en innovatie. Een showcase van al deze sterke punten is de unieke, hoogtechnologische oplossing "Sima Smartbox". Deze compacte werkplek is zowel een voorbereidingszone als een spuitcabine en combineert alle kwalitatieve oplossingen die Sima maakt zoals het vandaag is, marktleider in de carrosseriewereld.

Smart repair

De gemiddelde carrosserieschade wordt steeds kleiner. Bovendien eisen meer tweedehandskopers dat hun voertuig bij aankoop er als nieuw uitziet. Als antwoord op deze trends werd smart repair (Small to Medium Area Repair Technology) ontwikkeld: het herstellen van cosmetische schades, zoals krassen en deuken, zonder demontage van het koetswerk. De **Sima Smartbox** is daarom de perfecte aanvulling

voor het efficiënt, snel en goedkoop herstellen van kleine tot medium lakschades.

De Sima Smartbox is dus een innovatie die inspeelt op de nood aan een aangepaste toepassing voor SMART-technieken. De Smartbox is een installatie die vermold gaat als zowel een voorbereidingszone en een spuitcabine. Het verplaatsen van wagens is niet langer nodig, alles gebeurt in 1 ruimte en door 1 persoon.

Als carrosserie ondervindt u verschillende voordelen bij het springen op de Sima Smartbox-wagen. Niet alleen kan u een nieuwe service aanbieden, maar alles heeft ook een grote Return On Investment. Met enkele aanpassingen aan de infrastructuur en werkstructuur kan namelijk het aantal herstellingen significant stijgen.



SIMA SMART BOX: UNIEK IN ZIJN SOORT

- elke zone is autonoom
- hefbrug HERKULES voor verhoogd comfort
- RUPES energiepaneel
- neemt weinig vloeroppervlak in
- touchscreen bediening



1. Compact

De Smartbox heeft een ruime werkbare binnenruimte, maar is tegelijk toch compact door de keuze in de positie van de ventilatiegroep. Hierdoor is de Smartbox eenvoudig te integreren in een bestaande carrosseriezaak.

2. Minder energieverbruik

Een ideale luchtstroom in combinatie met een performante ventilatie-unit met frequentiesturing beperkt het elektrische vermogen naar de helft én het calorisch vermogen (verwarming) naar minder dan de helft.

3. Autonomie

De Sima Smartbox is een uniek concept binnen de carrosseriewereld aangezien elke zone volledig onafhankelijk kan werken dankzij de eigen ventilatie-unit per spuitzone. Er is dus geen gedeelde ventilatiegroep waardoor bijvoorbeeld spuiten en schuren tegelijk kan gebeuren in eenzelfde Smartbox.

4. Werk met een verhoogde ergonomie

Een hefbrug verhoogt het comfort van uw medewerkers en zorgt voor een meer ergonomische werkhouding.

5. Werk snel

Door het gebruik van een slim controlepaneel en een verhoogde temperatuur bij het drogen (IR /



UV) , wordt het proces versneld. Hierdoor bespaart u niet alleen tijd, maar ook kosten. Een duidelijke win-win.

6. Garandeer kwaliteit

De Smartbox garandeert dezelfde spuitkwaliteit als dat van een spuitcabine aangezien er ook wordt gewerkt met een verticale luchtstroom, verwarming, voldoende werkruimte en een correcte plafondfiltering.

7. Alle tools bij de hand

De Smartbox laat de werknemer efficiënt werken door de aanwezigheid van schuur- en spuitperslucht, electriciteit 220V en 3 x 400V, een afzuigpunt voor schuurstof en een handige opbergruimte. Alles is dus aanwezig in 1 ruimte met daarenboven een correcte filtering van de ventilatielucht.

8. Vermijd onnodige verplaatsingen van de wagen

Het verplaatsen van de wagen is niet langer noodzakelijk. In een klassiek carrosseriebedrijf leidt dit gemakkelijk tot 20% besparing op de tijd van uw medewerkers.

WASZONE

Een perfecte koetswerkherstelling begint en eindigt met een mooi gepoetst voertuig. Het reinigen kan plaatsvinden in een Sima waszone. Afhankelijk van de inplanting en het budget is een uitvoering mogelijk in roestvrij staal (inox) aan 1 of beide zijden. Met extra vlak ingewerkte verlichtingsarmaturen op lage hoogte kan deze ruimte ook uitermate geschikt zijn voor expertise.





TECHNOLOGIE

De implementatie van onze projecten is maatwerk, maar we vertrekken uiteraard vanuit welbepaalde basisprincipes. Het hanteren van deze principes zorgt er namelijk voor dat elke spuitcabine garant staat voor een optimaal spuitresultaat.

Hieronder worden de verschillende technische kenmerken kort toegelicht.

Sima Compactdeur

Uw installatie kan worden uitgerust met een Sima compactdeur. Deze deur is gekenmerkt door een erg compacte opvouwmethode, geïsoleerde witte panelen, erg brede glaspartij en maakt een brede opening mogelijk van uw spuitcabine.

De deur bestaat eveneens in een uitvoering met ingebouwde nooddeur. Sima is trouwens als enige fabrikant erkend voor eigen plaatsing en service.



Energiebesparing

Verwarming op uw spuitcabine kan een echte energieverzlijmer zijn. Gebruik daarom ook bij voorkeur een directe gasbrander aangesloten op aardgas of propaan.

Frequentiesturing draagt bij tot een vermindering van het verbruik. Dit systeem neemt namelijk de piekstroom bij opstart weg. Daarenboven wordt enkel het vermogen verbruikt dat noodzakelijk is voor het gewenste debiet op dat moment. Met het TOUCH3 bedieningspaneel kan eenvoudig tussen 3 vooringestelde debieten gekozen worden, wat zich rechtstreeks vertaalt in een lagere elektriciteits- en energiefactuur.

Sima maakt ook gebruik van **LED-verlichting** waardoor het vermogen gereduceerd wordt tot 1/3 in vergelijking met een klassieke installatie.

Filters

Aangezien er in een spuitinstallatie een constante toe- en afvoer is van lucht, is het belangrijk om deze te gaan filteren. Filtering is namelijk niet alleen noodzakelijk om een goed spuitresultaat te garanderen, maar ook om het milieu te beschermen.

Iedere installatie wordt gekenmerkt door een terugkerend patroon van filters. De juiste combinatie kan namelijk de fijnste stof- en verfdeeltjes tegenhouden. Sima doet daarom beroep op **Alfa.dis Service & Filters** voor de levering en correcte plaatsing van de juiste filters.



Extractiefilter of verfoptnamefilter

Deze filter bevindt zich onder de roostervloer van de installatie. Een **extractiefilter** houdt alle verfoptverspray en andere vuiligheid tegen vooraleer deze de spuitcabine verlaat.

IRS & QDS

Het eco-systeem **IRS (Integrated Recycling System)** zet de cabine in recyclagemodus wanneer het apparaat de afwezigheid van persluchtverbruik detecteert. Hierdoor wordt onnodige verspilling van gas en elektriciteit vermeden.

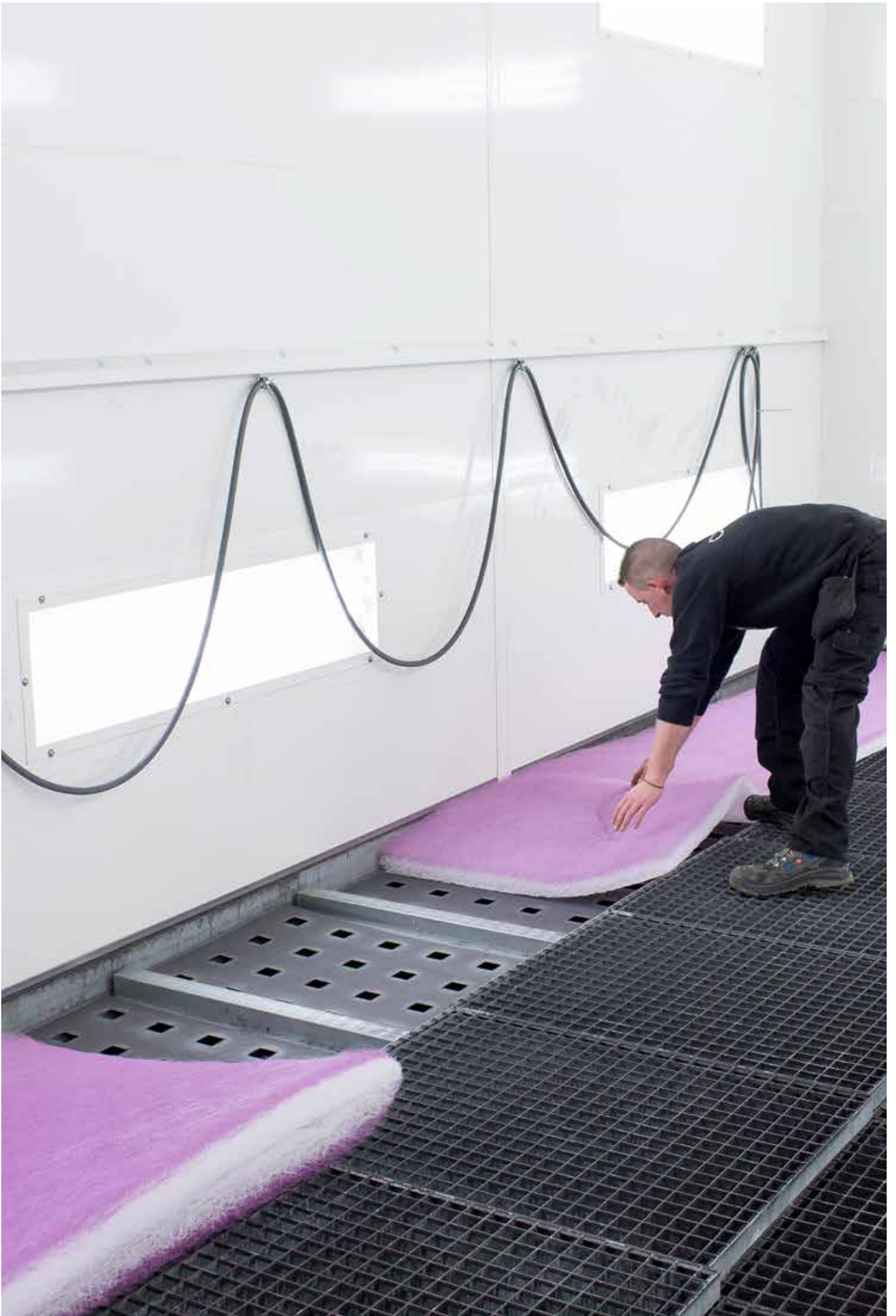
QDS of 'Quick Dry System' laat het tussentijdse droogproces sneller verlopen. Na het aanbrengen van een eerste laag verf is het namelijk aangewezen om een tussentijdse droogperiode in te voegen. Het QDS-systeem laat toe, om in de spuitfase, de temperatuur gedurende een korte periode te verhogen. Uiteindelijk wordt er minder energie verbruikt dan als men in droogfase zou gaan. Kort maar krachtig is hier de boodschap.

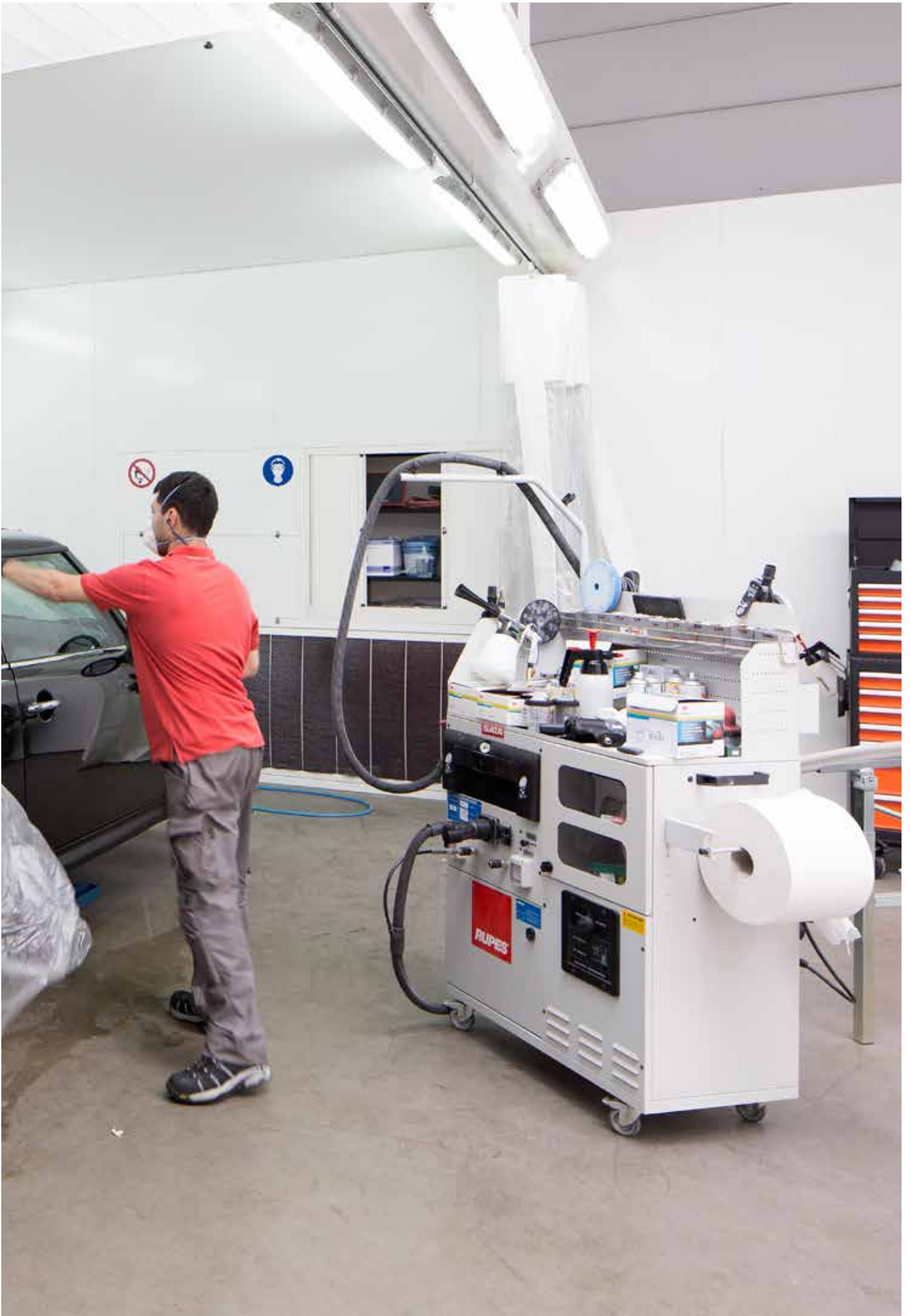
Voorfilter & plafondfilter

Voorfilters worden gebruikt voor een eerste zuivering van de aangevoerde lucht. Deze filters worden vóór ventilator en brander geplaatst zodat de filters deze componenten ook beschermen.

Plafondfilters of fijnfilters gaan nog een stapje verder. Zoals de naam het ook aangeeft, gaan zij de laatste kleine stofdeeltjes uit de binnenkomende lucht halen. Hierdoor kan er gegarandeerd worden dat er zuivere lucht in de cabine wordt geblazen.







BODYSHOP EQUIPMENT

In de carrosseriewereld zijn er vaak producten die de voorkeur krijgen van de aankopers. Onze installaties zijn uniek, maar wij raden met veel overtuiging dezelfde producten aan om het optimale spuitresultaat te kunnen garanderen.

Met deze reden in het achterhoofd bespreken we de meest courant gebruikte producten in de bodyshop, elk met eigen technische kenmerken en voordelen.

Rupes centrale stofafzuiging



Wanneer verschillende werkplekken (vaak geïntegreerd in een volledig project) afzuiging nodig hebben, wordt een centrale stofafzuiging voorzien. Deze stofoplossingen, van het gerenommeerd merk RUPES, worden door onze zusterfirma Vip Tools aangeleverd, geïnstalleerd en geserviced.

Binnen de carrosseriewereld wordt de HE 501 het meest frequent gebruikt aangezien er hier 3 à 4 gebruikers tegelijk kunnen werken. De grootte van uw werkplaats kan leiden tot een ander model (kleiner/groter).

- Vermogen: 3 kW - 4 HP
- Kuipinhoud: 50 L
- Filteroppervlakte: 4 m²
- Max. debiet: 390 m³/u

Het hart van dit centrale stofafzuigingsysteem is de afzuigunit. Deze unit wordt gekozen in functie van het aantal operatoren die tegelijk wensen gebruik te maken van het systeem.



Rupes energiepanelen

RUPES energiepanelen bevinden zich in de werkzones en worden gekoppeld aan het centrale afzuigingsysteem. Het paneel bedient de gebruiker onder andere met stofafzuiging, regelbare perslucht (220V voor handtoestellen) en perslucht op constante druk. Net zoals bij stofafzuiging zijn er enkele modellen die de voorkeur genieten in de carrosseriewereld. De keuze gaat vaak tussen RU PE1A/Sima en RU PE2A/Sima waarbij de 2A de uitvoering is met een extra 3 x 400V stopcontact. Dit extra contact is geschikt voor een aansluiting van een IR/UV- toestel.



Herkules

Herkules hefbruggen brengen de voertuigen op aangepaste hoogte. De ontwikkeling van deze systemen verliep in nauwe samenwerking met de gebruikers on site.

Afhankelijk van uw noden zijn er verschillende modellen beschikbaar. Hieronder bespreken we enkele courante modellen:

HM 1100

Voor snel werk!

Herkules HM 1100 is een schaarbrug met 4 zwenkbare armen die gemakkelijk in te stellen zijn. Ze is ideaal voor het tillen van wagens in carrosseriezaken en kan zowel op beton als in beton of roosters worden gemonteerd. Bovendien kunt u bij een liftstelsel op beton kiezen voor een extra set wielen, waardoor u snel de lift in uw werkplaats verplaatst.



*HM 1100-01 (montage op beton)
HM 1100-04 (montage in beton of roosters)*

HLS 1200

De perfecte lift voor voorbereiding en afwerking!

De HLS 1200 is de perfecte lift voor schadeherstelbedrijven. Het vereenvoudigt het werken en verbetert de kwaliteit. In de meeste gevallen van carrosserieschade moet de werker in een gebogen positie werken. Dit leidt tot vermoeidheid en tot gezondheidsproblemen op lange termijn. Met deze speciale lift kan de werker met een correcte rechte houding te werk gaan. Daarenboven verbetert de productiviteit en de kwaliteit omdat u meer overzicht krijgt over het te spuiten object. Er is een soepele steiging en daling van de lift.



*HLS 1200-11 (montage op beton),
HLS 1200-13 (voorzijdelings transport)
HLS 1200-14 (montage in beton of roosters)*

HLS 1200 DUO

Gecombineerd liftstelsel voor zware voertuigen.

HLS 1200 is de moderne schaarbrug voor het schadeherstelbedrijf. Met deze hefbrug kan de werker op een ergonomische manier werken. De tussenplaat van de hefbrug is demonteerbaar, waardoor u nog dichter bij het voertuig kunt komen. De HLS kan ook in de grond ingewerkt worden. Met de HLS 1200 DUO (op beton gemonteerd) heeft u de mogelijkheid om het voertuig ook wielvrij te heffen, door middel van de volledig geïntegreerde heftafel.



*HLS 1200 DUO-11 (montage op beton)
HLS 1200 DUO-14 (montage in beton of roosters)*

Sata persluchtfilters

SATA

De persluchtaansluiting voor spuiten is gekoppeld aan een SATA luchtfilter met fijnregelaar. Deze filter zorgt voor een zuivering van de aangevoerde perslucht, wat leidt tot een perfect spuitresultaat. Bij deze luchtfilter is het belangrijk dat er een anti-statische darm wordt gebruikt.

In de carrosseriewereld worden de **SATA 0/444** of **SATA PREP 100** het meest gebruikt. Deze persluchtfilters zorgen voor de beste filtering met een waarde van $0,01\mu$ en helpt zo lakfouten en dure retouches te voorkomen. De filterkokers zijn met sinterbrons filters (5μ) vervaardigd uit stevig metaal en zijn gemakkelijk te reinigen. Deze filters zijn eveneens verkrijgbaar bij Vip Tools.

- Luchtdebiet: 3600 l/m (SATA 0/444) of 800 l/m (SATA PREP 100)



Drester spuitpistolenreinigers

DRESTER

Drester is leverancier van kwalitatieve spuitpistolenreinigers voor solvent- en watergedragen lakken. Het goed reinigen van een gebruikt spuitpistool is namelijk even belangrijk als een goede voorbereiding van het spuitwerk. Enkel dan kan een uitstekend spuitresultaat gegarandeerd worden. Onze zusterfirma Vip Tools is Belgische verdeler van dit kwaliteitsmerk.

In deze sector geven wij vaak de voorkeur aan de **DR DB44S**. Deze Drester combineert 2 volledige reinigers die zowel autonoom als gelijktijdig kunnen gebruikt worden.

- Afmetingen (H x B x D): 1510 x 118 x 650 mm
- Uitvoering in ATEX
- Reinigingscyclus: ong. 90"



Brandwerende veiligheidskast

Aangezien er in een verflabo of verfopslaglokaal vaak gevaarlijke stoffen aanwezig zijn, is het gebruik van een brandwerende veiligheidskast aangewezen. De kast voorziet een opslag van gevaarlijk materiaal en is zowel CE- als GS-conform.

Het meest courant gebruikte model is de **VBF 196. 120**.

- Brandwerend: 90 min volgens EN 14470-1
- Afmetingen (B x D x H): 1050 x 615 x 1938
- Gewicht: 420 kg
- Kleur: geel RAL 1005 (+)





ALL-IN-ONE

Aangezien Sima deel uit maakt van Saca Group, kan er altijd een totaaloplossing aangeboden worden. Door de verschillende partners in de groep, met elk hun eigen specialisatie, speelt Sima in op de diverse behoeften bij oppervlaktebehandeling. Deze all-in-one oplossing is één van de vele sterktes van het bedrijf. Kwalitatief materiaal voor oppervlaktebehandeling wordt geleverd door **Vip Tools**. De specialist in filters voor uw spuitinstallatie

en het onderhoud ervan, is dan weer voor **Alfa.dis Service & Filters**.

Vip Tools

Vip Tools is invoerder en verdeler van exclusieve, kwalitatieve producten van SATA, Rupes, IRT, Drester en Scangrip in België. (www.viptools.be)

Vip Tools

In het productengamma vinden we gereedschappen om voorbereidingszones, menglabo's, spuitcabines enz. volledig uit te rusten.

SATA

Al meer dan een eeuw zorgt SATA voor de innovatie en vervaardiging van spuitpistolen. Deze pistolen voor het verspuiten van watergedragen of solventhoudende producten worden telkens gemonteerd en individueel getest voor ze verpakt worden. Ook luchtfilters en uitrusting voor ademhalingsbescherming zit in het gamma van deze Duitse specialist.

SATA



DRESTER



DRESTER

Drester is een internationaal pionier op vlak van pistoolreinigers. Om te beantwoorden aan de specifieke vraag van de klant biedt deze firma een heel breed gamma aan pistoolreinigingsproducten. Drester draagt kwaliteit en betrouwbaarheid hoog in het vaandel.

IRT

Kwalitatief superieure droogtoestellen vindt u bij IRT Systems. Deze firma kiest bewust voor gebruik van de beste materialen en recentste technologieën. Ze koppelt een stevige constructie aan intelligente elektronica voor toestellen met een lange levensduur. Alle componenten zijn bovendien eenvoudig te vervangen.

IRT
SYSTEMS



RUPES

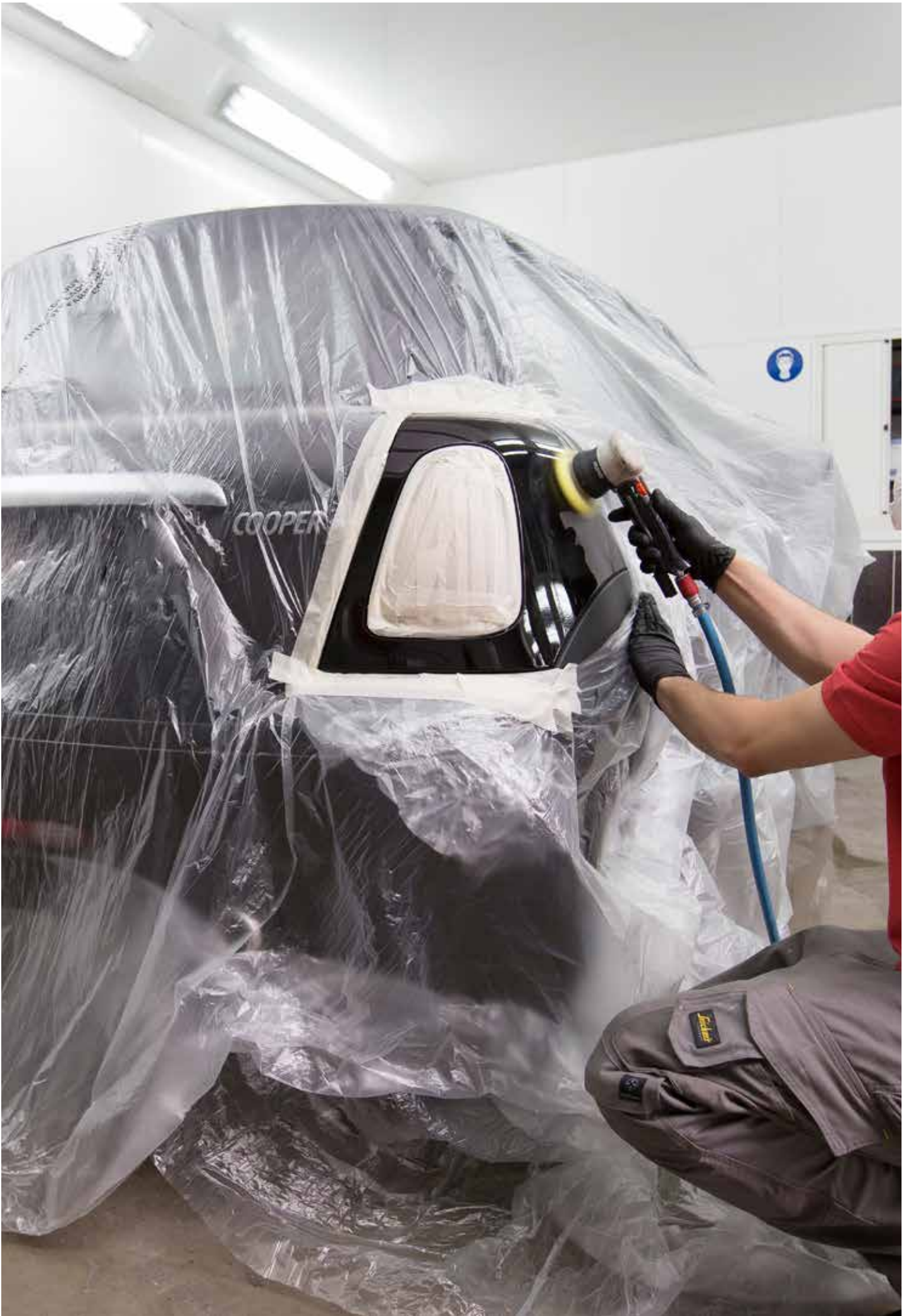
Professionele elektrische en pneumatische gereedschappen van wereldklasse zijn verkrijgbaar bij Rupes. Dit vooruitstrevende merk concentreert zich op het design, heeft aandacht voor zijn klanten, streeft punctueel naar een totaalkwaliteit en speurt voortdurend naar innovatieve oplossingen.

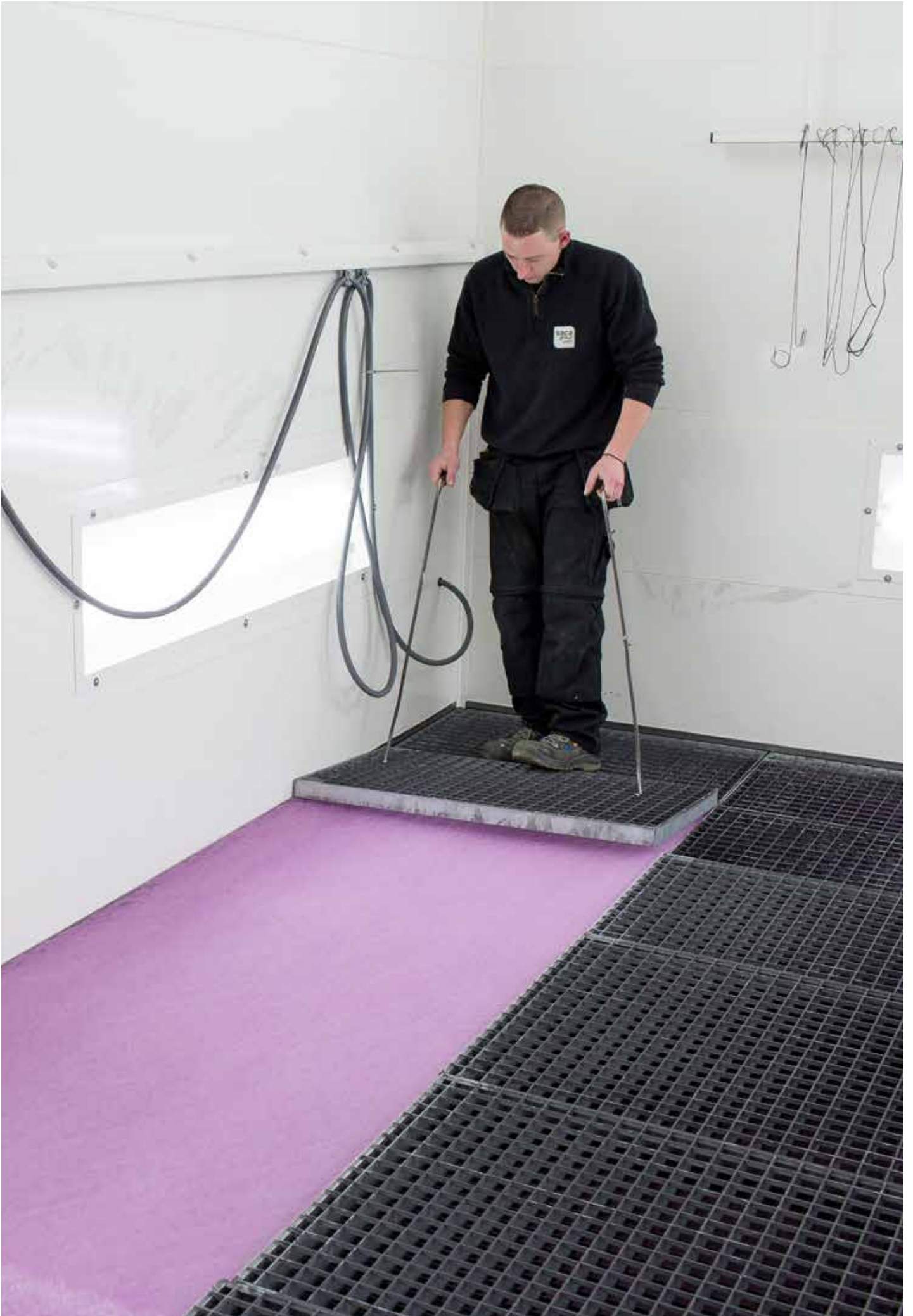
SCANGRIP

Klaarheldere verlichting van Deense makelij is wat de firma Scangrip in het aanbod heeft. Looplampen, werklampen, hoofdlampen – al dan niet ATEX-proof – tot zelfs UV-detectielampen zitten in het aanbod.

SCANGRIP
INNOVATION FROM DENMARK



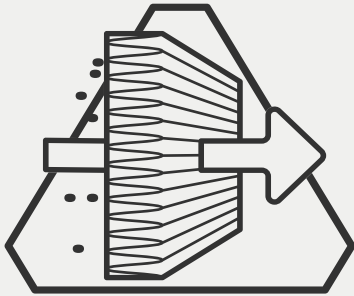




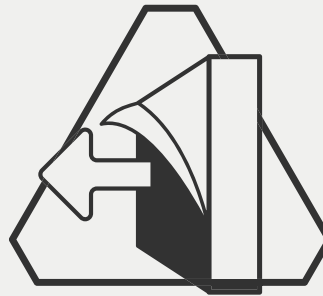
Alfa.dis Service & Filters

Alfa.dis Service & Filters is, sinds de oprichting in 2000, gegroeid tot een vaste en gekende waarde in het onderhouden en beschermen van spuitinstallaties. Als professionele partner zorgen ze voor een tijdige vervanging van filters en een juiste bescherming voor het cabine-interieur. Als

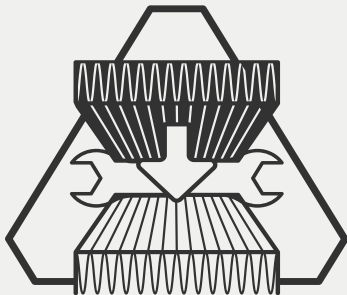
specialist staan ze ook bij technische storingen tot uw dienst. (www.alfadis.be)



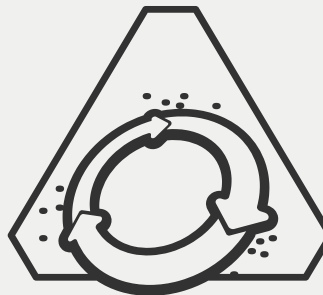
Het **ruime gamma aan lucht- en vervangfilters** zorgt voor een vlotte levering en snelle handeling op maatwerk. Daarenboven beschikt de plaatsingsdienst over een jarenlange ervaring.



Voor de opstart van een **spuitcabine** is het belangrijk om deze eerst te **beschermen**. Zo bent u de overspray bij het verfproces te baas.



Alfa.dis Service & Filters zorgt ook voor het **mechanisch onderhoud** van de spuitcabine. Daarnaast doen zij jaarlijks een **branderonderhoud en controlemetingen** van de spuitcabine.



Om het u gemakkelijk te maken, biedt Alfa.dis Service & Filters een **onderhoudscontract op maat**.





PAINT TO BRIGHTEN YOUR FUTURE.

KWALITEIT

INNOVATIE

PASSIE